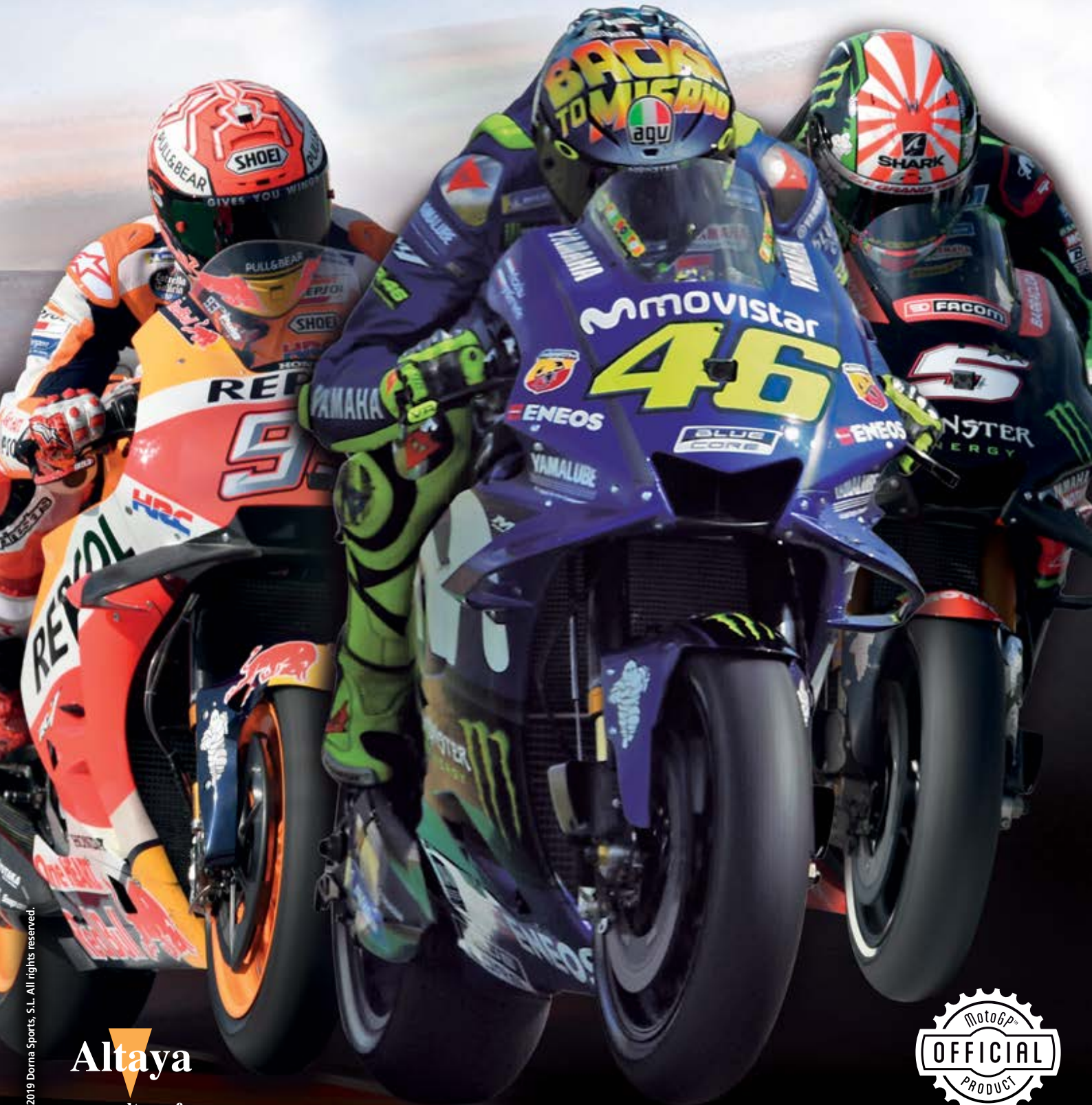




LES MOTOS LES PLUS SPECTACULAIRES DU
CHAMPIONNAT DU MONDE
À L'ÉCHELLE
1/18



© 2019 Dorna Sports, S.L. All rights reserved.

Altaya
www.altaya.fr



Collectionnez les motos les plus impressionnantes du Championnat du monde de MotoGP™ !

... **ET ROSSI, ROSSI DE RETOUR AU PLUS HAUT NIVEAU, APRÈS UN DÉPASSEMENT INCROYABLE**, a franchi la ligne d'arrivée en tête. Pour célébrer la victoire avec ses fans, l'Italien réalise un *wheeling spectaculaire* – sa spécialité – sur toute la longueur de la ligne droite...

... **MARC MÁRQUEZ, LE TONNERRE DE CERVERA**, a démontré une nouvelle fois pourquoi il est le champion du monde en titre. QUEL ANGLE ! Caressant l'asphalte avec le genou et le coude, **il a dessiné une trajectoire digne d'un jeu vidéo**. Ce garçon n'a pas encore montré tout ce dont il est capable !

... **JORGE LORENZO, QUEL GÉNIE ET QUEL PERSONNAGE !** Il connaît parfaitement les limites de sa machine ! Quelle maîtrise de la télémétrie ! Aucun autre pilote n'est capable de **retarder à ce point ses freinages**. La course a retrouvé un niveau exceptionnel !

Machine ou facteur humain, technique de pointe ou maîtrise du pilote... Qu'est-ce qui fait la différence ? Tout. Tout le monde sait que les grandes motos ne donnent le meilleur d'elles-mêmes qu'aux mains des grands pilotes et que les meilleurs pilotes ne peuvent exprimer tout leur talent qu'au guidon d'une bonne machine. Retrouvez pour la première fois les **meilleures motos des grands pilotes** dans une collection exceptionnelle. Fabriquée en **métal moulé et en plastique injecté**, chaque miniature de cette collection est une réplique exceptionnelle du modèle original.

Ces miniatures d'une qualité exceptionnelle à l'**échelle 1/18** répondront aux attentes des collectionneurs les plus exigeants et de tous les passionnés de motocyclisme.

**Collection
 inédite**



DES REPRODUCTIONS D'UNE QUALITÉ EXCEPTIONNELLE À L'ÉCHELLE 1/18 !

CES DERNIÈRES ANNÉES, LE MONDE DES DEUX-ROUES A CONNU UNE ÉVOLUTION RADICALE. Non seulement les changements ont affecté la physionomie et la conception des motos ou la façon de les piloter, mais l'image du Championnat du monde de motocyclisme a elle-même été rehaussée. Le résultat est qu'aujourd'hui, les courses de motos, que ce soit en MotoGP™, Moto2 ou Moto3, sont chaque fois plus disputées et spectaculaires. Ce n'est pas un hasard si la « catégorie reine » a connu jusqu'à cinq champions différents ces dernières années : Valentino Rossi, Nicky Hayden, Casey Stoner, Jorge Lorenzo et Marc Márquez.

LES MOTOS DE LA COLLECTION

- Honda RC213V (2017) de Marc Márquez
- Yamaha YZR-M1 (2017) de Maverick Viñales
- Yamaha YZR-M1 (2017) de Johann Zarco
- Suzuki RGV500 (1993) de Kevin Schwantz
- Yamaha YZR-M1 (2012) de Jorge Lorenzo
- Ducati Desmosedici GP17 (2017) d'Andrea Dovizioso
- Ducati Desmosedici GP17 (2017) de Jorge Lorenzo
- Ducati Desmosedici GP7 (2007) de Casey Stoner...

ET BEAUCOUP D'AUTRES...

Décorations identiques à celles du modèle original



Valentino Rossi
Yamaha YZR-M1 (2015)

Minutie des détails

Finitions de grande qualité

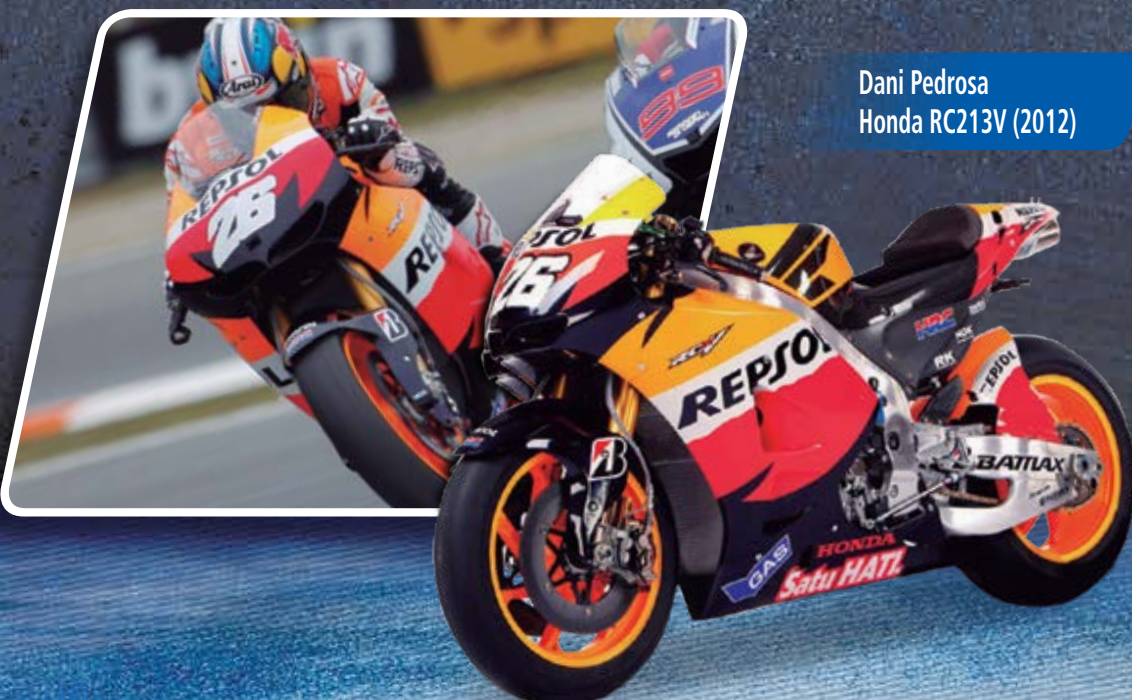
Répliques fabriquées en métal moulé avec des pièces en plastique injecté

Échelle 1/18



Sponsor Movistar

Vivez la passion et le frisson de la MotoGP™



Dani Pedrosa
Honda RC213V (2012)



Jorge Lorenzo
Yamaha YZR-M1 (2012)



Marc Márquez
Honda RC213V (2017)



Marco Simoncelli
Honda RC212V (2011)



Jorge Lorenzo
Ducati GP17 (2017)

Sa meilleure saison en MotoGP™

Le Majorquin a remporté son deuxième Championnat du monde de MotoGP™

Toujours plus... Quatre titres de champion du monde de MotoGP™

Un pilote de légende

2017, première saison chez Ducati



Maverick Viñales
Yamaha YZR-M1 (2017)



Johann Zarco
KTM RC16 (2019)



Valentino Rossi
Yamaha YZR-M1 (2019)



Casey Stoner
Honda RC212V
(GP d'Aragon, 2011)



Johann Zarco
Yamaha YZR-M1 (2017)

Première saison chez Yamaha et première victoire dans un Grand Prix de MotoGP™

En 2019, le pilote français entame une nouvelle ère chez KTM

Légende vivante du motocyclisme, Rossi veut continuer à battre des records

L'Australien a coiffé sa deuxième couronne en MotoGP™

Excellent début du Français pour sa première saison en MotoGP™

ET EN PLUS, *CE CADEAU SPÉCIAL !*

uniquement en choisissant le prélèvement automatique

**Échelle
1/12 !**

Valentino Rossi YAMAHA YZR-M1 (2014)

Valentino est toujours Valentino. Avec neuf titres de champion du monde (1 en 125 cm³, 1 en 250 cm³, 1 en 500 cm³ et 6 en MotoGP™), Il Dottore n'a qu'un objectif : la victoire. En 2014, il retrouva toutes ses sensations et fut à deux doigts de s'adjuger un dixième titre mondial.



17 cm

OFFRE PREMIUM RÉSERVÉE AUX ABONNÉS*

Recevez ces répliques spectaculaires, taille XL, de MotoGP™

Pour seulement

1,05 €

de plus
par numéro



Jorge Lorenzo – YAMAHA YZR-M1 (2012)

Le quintuple champion du monde (2 titres en 250cm³ et 3 en MotoGP™) fut dominateur en 2012. Contraint à l'abandon deux fois, il signa 7 victoires et 9 deuxièmes places. Une concentration totale et un rythme de course époustouflant dès le premier virage font de Jorge Lorenzo l'un des pilotes les plus titrés du plateau.

**Échelle
1/12 !**

Dani Pedrosa – HONDA RC213V (2012)

La motivation et la compétitivité de Dani sont incomparables. Champion du monde en 125cm³ et deux fois en 250cm³, Dani Pedrosa a toujours visé le titre en MotoGP™. Toutefois, les blessures ne lui ont pas permis d'atteindre cet objectif. En 2012, il s'est battu jusqu'à la dernière course.



Valentino Rossi – YAMAHA YZR-M1 (test Sepang 2013)

En 2013, Il Dottore retrouva la marque au diapason après deux années chez Ducati sans aucune possibilité de se battre pour le titre. Pendant la présaison 2013 toutefois, Rossi, auteur d'excellents temps, démontra qu'il était à nouveau un pilote compétitif et que sa motivation était intacte.



* Recevez ces superbes miniatures à l'échelle 1/12 pour seulement 1,05 € de plus par numéro (à partir du numéro 4). Vous recevrez la Yamaha YZR-M1 (2012) de Jorge Lorenzo avec le 11^e envoi, la Honda RC213V (2012) de Dani Pedrosa avec le 16^e envoi et la Yamaha YZR-M1 (test Sepang 2013) de Valentino Rossi avec le 21^e envoi. Offre réservée aux abonnés. Dans le cas où l'une de ces motos serait épuisée ou en cas de problèmes indépendants de la volonté de l'éditeur, elle sera remplacée par une autre aux caractéristiques égales ou supérieures.